1933

Peugeot

VOITURES
DE
TOURISME

LE PROGRAMME DE
Peugeot
POUR 1933

L'apparition de la **201** au Salon 1929 marqua une date dans l'histoire de l'Automobile.
Depuis lors cette voiture,
dont plus de 125 000 exemplaires sont déjà en circulation,
ne cessa d'affirmer une éclatante suprématie
dans le domaine des voitures légères.

En France, une automobile sur cinq vendues est une **201** :
statistique éloquente qui exprime,
mieux que tout commentaire, la vogue prodigieuse de ce modèle.

Elle s'accrut encore il y a un an,
grâce à la création de deux dérivés rationnels de la **201** :
la **201 T**, 750 kgs, rapide et robuste véhicule économique répondant
aux besoins de 75 % des usagers du transport,
et la **201** Confort, dont la suspension PEUGEOT à roues AV indépendantes
amena une véritable révolution dans le tourisme automobile.

D'innombrables victoires sportives
consacrèrent officiellement les incomparables qualités mécaniques de la **201**,
et des milliers de propriétaires de moyennes et grosses voitures,
conquis par la supériorité d'une conception technique entièrement nouvelle,
souhaitèrent de voir PEUGEOT
mettre à l'étude une voiture inspirée des mêmes principes de résistance
et d'économie, mais plus rapide encore et plus spacieuse que la **201**,
une voiture qui s'impose de préférence à toute autre .....

La **301** est née du succès de la **201**

L'ensemble exceptionnel des qualités que révéla la **301**,
dès son apparition en Juillet 1932,
lui valut un accueil unanimement enthousiaste.

Imbattable aux reprises et en côte, extrêmement robuste
et d'une présentation particulièrement luxueuse,
la **301** est cependant économique. Elle crée une nouvelle classe de voitures.

Avec la gamme de modèles **201... 301...**
dont on trouvera dans les pages qui suivent les caractéristiques détaillées,
le programme 1933 de PEUGEOT
offre à chaque acheteur la solution la plus avantageuse,
la plus sûre et la plus agréable.

LA 301 CONFORT

IMPOT 8 CV. — PUISSANCE 34 CV.

Tous les modèles **301** confort sont montés sur le nouveau châssis "BLOC-TUBE" constitué de longerons tubulaires rigides qui le rendent absolument indéformable. Il est muni de la suspension Peugeot à roues avant indépendantes avec amortisseurs hydrauliques à double effet. L'insonorité du moteur a été obtenue notamment par un silencieux d'admission et un dispositif d'amortissement de vibrations.

Les bois composant les armatures des carrosseries subissent une préparation spéciale qui supprime les grincements. Tous les assemblages sont calfeutrés avec soin.

L'ensemble de ces perfectionnements protège les carrosseries contre toute dislocation et les conserve silencieuses, même après un long et dur service sur mauvaises routes.

Leur aménagement intérieur est extrêmement luxueux et confortable ; rien n'y a été négligé pour l'agrément du voyageur, leur silhouette profilée assure un gain sensible de vitesse et de visibilité tout en réduisant la consommation d'essence. Un nouveau système d'aération supprime tout remous désagréable dans la voiture.

EXTRAIT DU PALMARÈS DE LA 301 CONFORT

A l'autodrome de Miramas un châssis **301** Confort bat le record international des 24 heures (1.500 cmc) à 110 km. 417 de moyenne sous le contrôle officiel de l'A. C. F. et sur Paris-Bordeaux et retour, une conduite intérieure **301** de série consomme moins de 9 lit. 5 et 180 grammes d'huile aux 100 kilomètres.

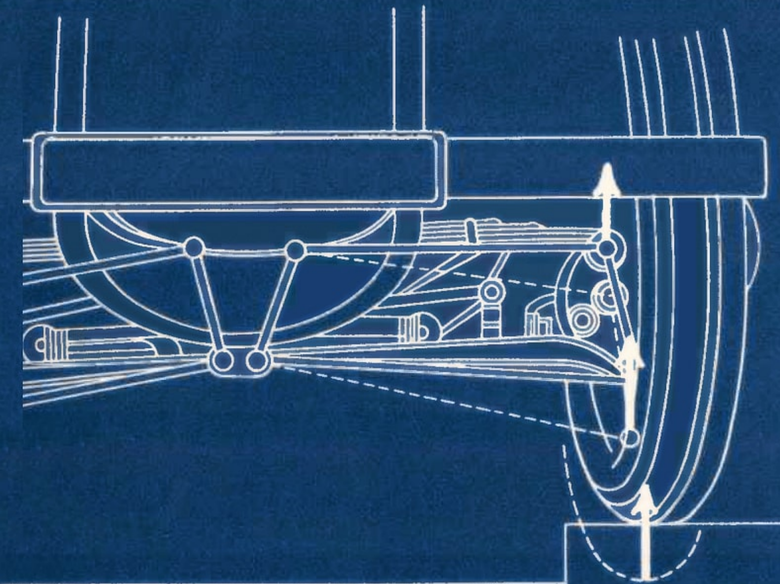
Au Concours d'Élégance " Intran-Fémina " M[lle] Gaby Morlay reçoit le Grand Prix d'Honneur pour son cabriolet **301;** à La Baule, Grand Prix d'Honneur et Premier Prix ; à Cannes, deux Premiers Prix ; à Deauville, Grand Prix d'Honneur et Premier Prix.

Dans la grande épreuve de montagne " Paris-les Pyrénées-Paris ", M[me] Leblanc termine seule de sa catégorie sur berline **301** et s'adjuge le Challenge des Pyrénées, la Coupe du Tourmalet, la Coupe des Dames, et reçoit la médaille d'or.

A la Coupe des Alpes, une **301** de série couvre plus de 2.500 kilomètres à travers les plus hauts cols d'Europe à une moyenne de 38 à 44 kilomètres-heure pour des étapes quotidiennes de 500 kilomètres.

CARACTÉRISTIQUES DU CHASSIS 301 CONFORT "BLOC-TUBE" A ROUES AV INDÉPENDANTES

Voie $1^{m}26$, empattement $2^{m}70$. — Moteur 4 cylindres 72×90. — Carburateur Starter. — Allumage par batterie (12 volts). — Avance automatique. — Éclairage et démarrage électriques. — Graissage sous pression à filtre. — 3 vitesses avant et marche arrière. — Direction à joint flexible. — Silencieux d'admission. — Freins puissants sur les 4 roues. — Filtres à huile et à essence. — Tige guide-cric. — Contenance du réservoir à essence : 50 litres. — 5 roues garnies.



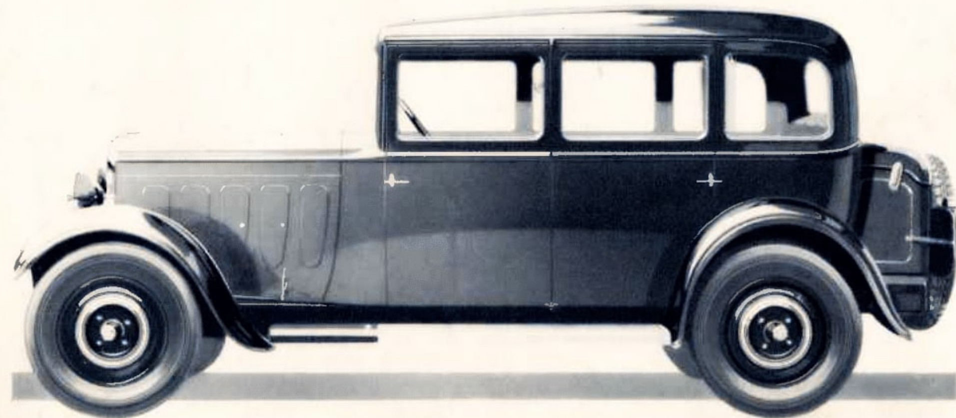
Avec les Roues Avant Indépendantes, système Peugeot, chaque roue se soulève seule et parallèlement à elle-même. Il en résulte une adhérence parfaite à toutes les allures et sur tous terrains.

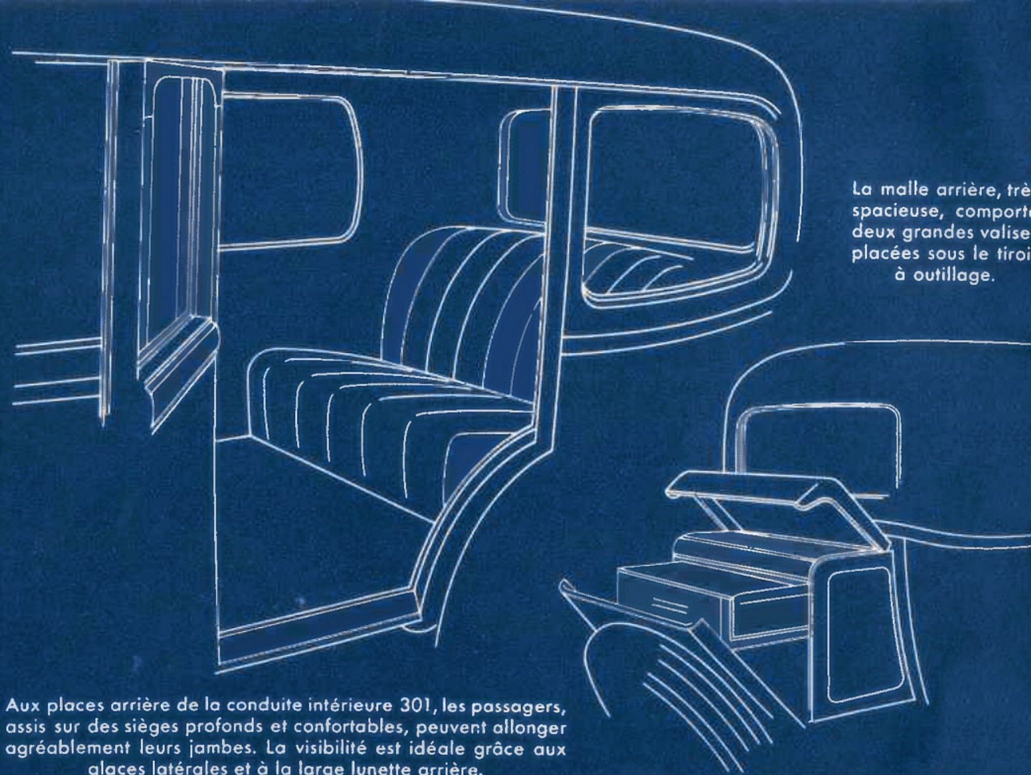
Toutes les 301 comportent deux tiges guide-cric qui permettent de placer le cric sans tâtonnements sous une semelle d'appui, prévue spécialement pour le changement en cas de crevaison de chacune des roues arrière.

Avec le nouveau système d'aération Peugeot, l'air pénétrant par une fente ménagée sous le pare-brise se répand sans remous à la partie inférieure des places avant.

CONDUITE INTÉRIEURE "NORMALE" 6 GLACES 301

Carrosserie entièrement tôlée. — 6 glaces. — 4 places. — 4 portes avec verrouillage. — Banquette avant réglable. — Aération spéciale. — Filet-chapelière. — Essuie-glace. — Éclaireur de tablier. — Compteur. — Indicateur d'essence. — Pare-brise "Sécurit". — Feux de position. — "Stop". — Intérieur reps fantaisie. — Plafonnier. — Rétroviseur. — Malle arrière. — Pneus super Confort.



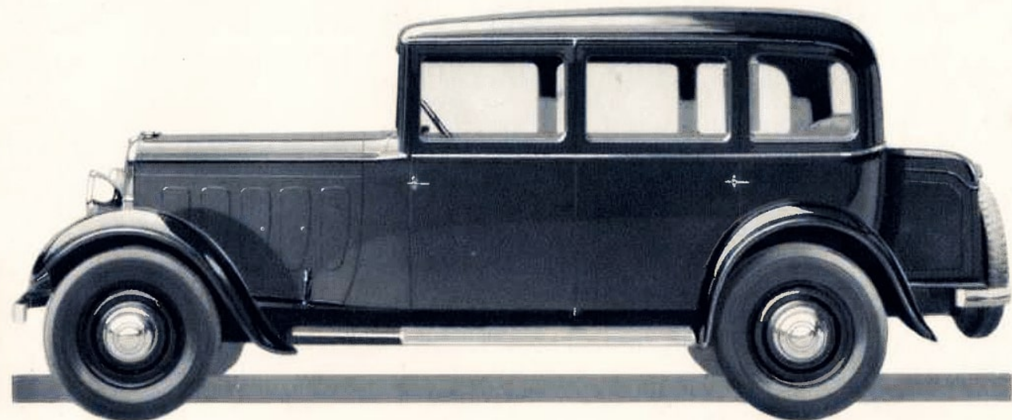


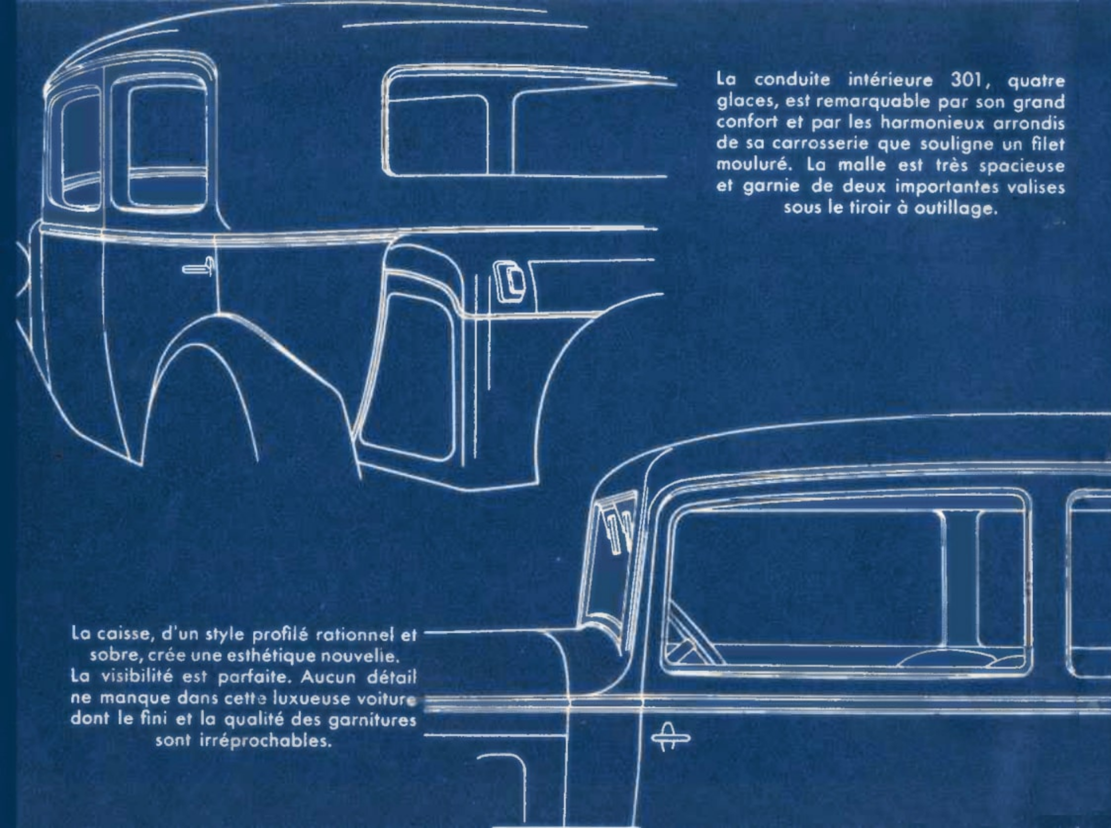
La malle arrière, très spacieuse, comporte deux grandes valises placées sous le tiroir à outillage.

Aux places arrière de la conduite intérieure 301, les passagers, assis sur des sièges profonds et confortables, peuvent allonger agréablement leurs jambes. La visibilité est idéale grâce aux glaces latérales et à la large lunette arrière.

CONDUITE INTÉRIEURE "LUXE" 6 GLACES 301

Carrosserie entièrement tôlée, 6 glaces. — 4 places. — 4 portes avec verrouillage. — Banquette avant réglable. — Aération spéciale. — Commande du rideau de lunette à distance. — Filet-chapelière. — Double essuie-glace. — Montre. — Eclaireur de tablier. — Compteur. — Indicateur d'essence. — Pare-soleil double. — Feux de position. — Signal "Stop". — Pare-chocs, pare-pierres, enjoliveurs et phares chromés. — Malle Coquille avec deux mallettes. — Toutes glaces "Sécurit". — Plafonnier. — Rétroviseur. — Barre appui-pieds. — Cordelière porte-manteaux. — Intérieur drap. Pneus super Confort.



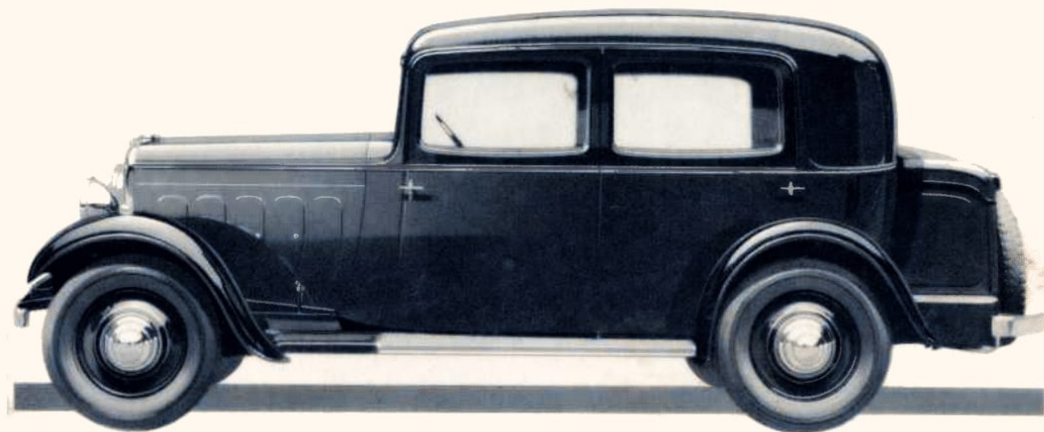


La conduite intérieure 301, quatre glaces, est remarquable par son grand confort et par les harmonieux arrondis de sa carrosserie que souligne un filet mouluré. La malle est très spacieuse et garnie de deux importantes valises sous le tiroir à outillage.

La caisse, d'un style profilé rationnel et sobre, crée une esthétique nouvelle. La visibilité est parfaite. Aucun détail ne manque dans cette luxueuse voiture dont le fini et la qualité des garnitures sont irréprochables.

CONDUITE INTÉRIEURE " GRAND LUXE " 4 GLACES 301

Empattement plus long : 2m 72. — Voie plus large : 1m 34. — Carrosserie entièrement tôlée. — 4 glaces. — 4 portes avec condamnation. — Poignées luxe. — 4 très larges places. — Banquette avant réglable. — Aération spéciale. — Commande du rideau de lunette à distance. — Filet-chapelière. — Essuie-glace double. — Montre. — Eclaireur de tablier. — Compteur. — Indicateur d'essence. — Pare-soleil double. — Feux de position. — Signal "Stop". — Pare-chocs, pare-pierres, enjoliveurs et phares chromés. — Malle Coquille avec 2 mallettes. — Toutes glaces "Sécurit". — Plafonnier. — Rétroviseur. — Cordelière porte-manteaux. — Pupitre appui-pieds. — Intérieur drap luxe. — Ebénisterie luxe. — Pneus super Confort.



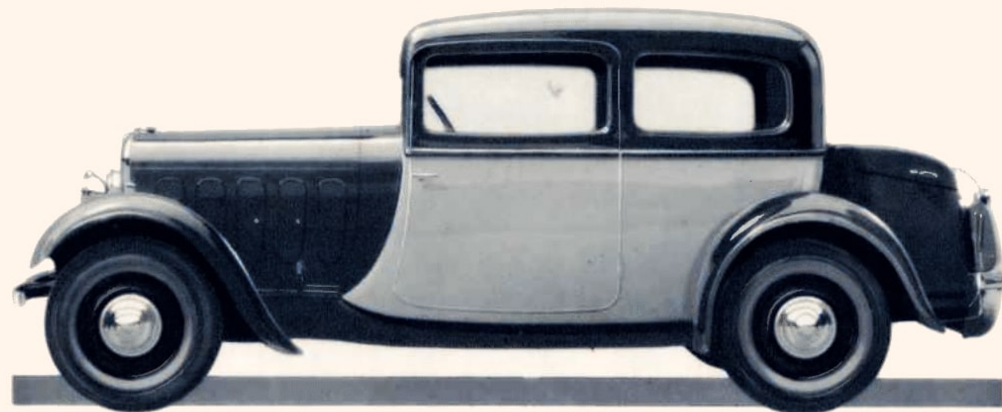
La porte, très large, et le système d'escamotage sous l'auvent du siège avant, permettent un accès facile des places arrière extrêmement confortables.



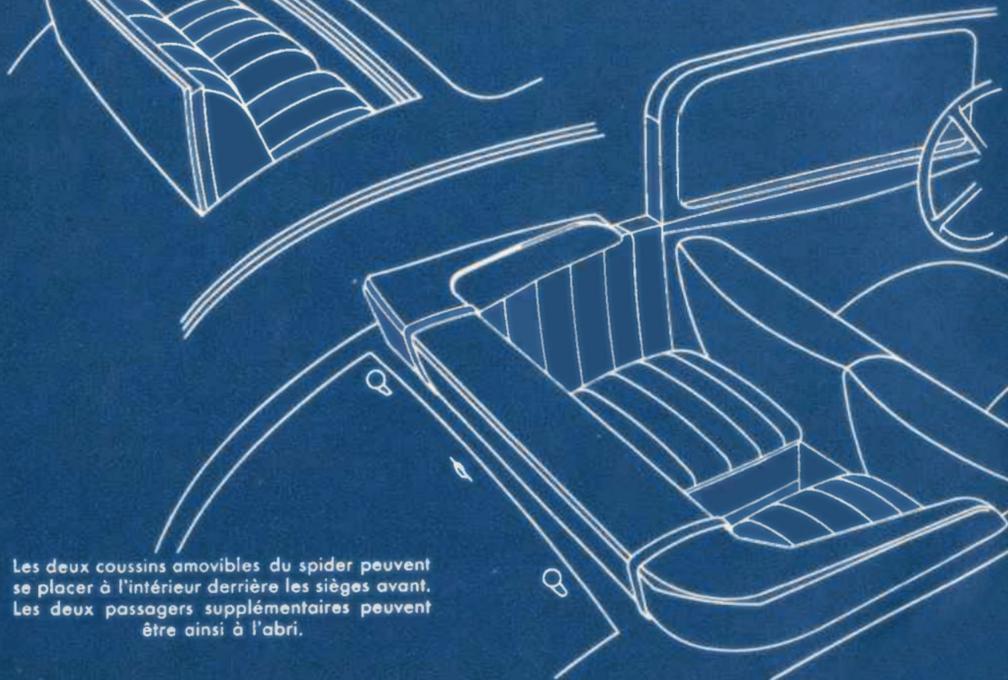
La Berline peut être livrée avec toit ouvrant. Ce dispositif procure aux passagers tous les agréments d'une voiture ouverte.

BERLINE DE VOYAGE "GRAND LUXE" 301

Entièrement tôlée. — 4 places. — 4 glaces. — 2 larges portes à condamnation. — Sièges avant s'effaçant pour faciliter l'accès des places arrière. — Malle arrière très spacieuse avec 2 mallettes et tiroir à outillage. — Aération spéciale. — Commande du rideau de lunette à distance. — Essuie-glace double. — Montre. — Eclaireur de tablier. — Compteur. — Indicateur d'essence. — Pare-soleil double. — Feux de position. — Signal "Stop". — Pare-chocs, pare-pierres, enjoliveurs et phares chromés. — Toutes glaces "Sécurit". — Plafonnier. — Rétroviseur. — Drap luxe. — Ebénisterie luxe. Pneus super Confort.



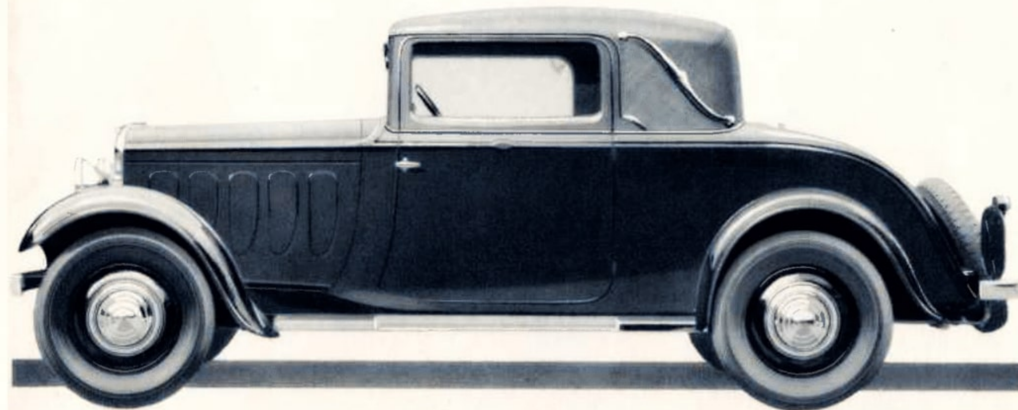
A l'arrière du cabriolet 301, 2 personnes peuvent confortablement s'asseoir dans le spider.

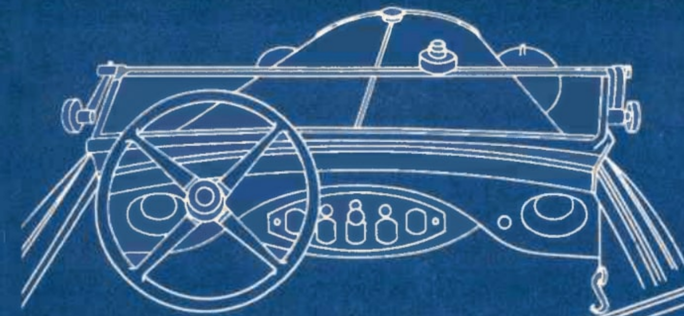


Les deux coussins amovibles du spider peuvent se placer à l'intérieur derrière les sièges avant. Les deux passagers supplémentaires peuvent être ainsi à l'abri.

CABRIOLET "GRAND LUXE" 301

2 portes à condamnation. — 2 places intérieures. — 2 places spider pouvant se transporter à l'intérieur — Glaces descendantes aux portières. — Aération spéciale. — Essuie-glace double. — Montre. — Eclaireur de tablier. — Compteur. — Indicateur d'essence. — Feux de position. — Signal "Stop". — Pare-chocs, pare-pierres, enjoliveurs et phares chromés. — Toutes glaces "Sécurit". — Garniture velours. Ebénisterie luxe. — Pneus super Confort.





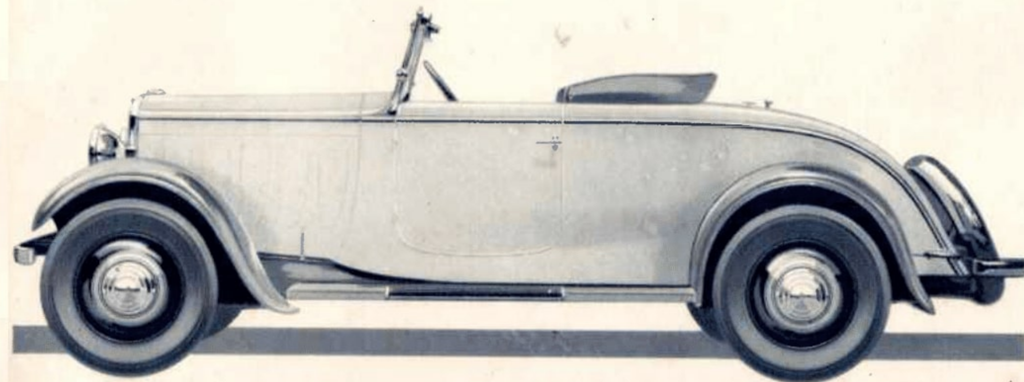
Un large spider s'ouvre à l'arrière de la voiture et peut recevoir deux personnes sur son siège confortable. Celui-ci est amovible, et le coffre spacieux peut contenir les gros bagages d'une longue randonnée.

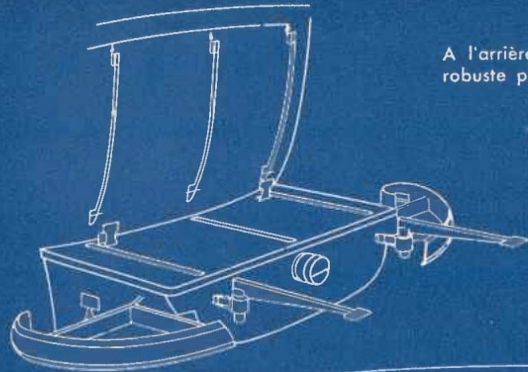


Avec son pare-brise chromé et ses glaces latérales escamotables, le Roadster 301 est une voiture de plein air parfaitement protégée du vent et de la poussière. Lorsque le pare-brise est rabattu horizontalement sur le capot, et les glaces éclipsées dans les portières, le Roadster 301 surpasse, par la pureté de sa silhouette, l'élégance des plus luxueuses carrosseries de grand sport.

ROADSTER DÉCAPOTABLE 301

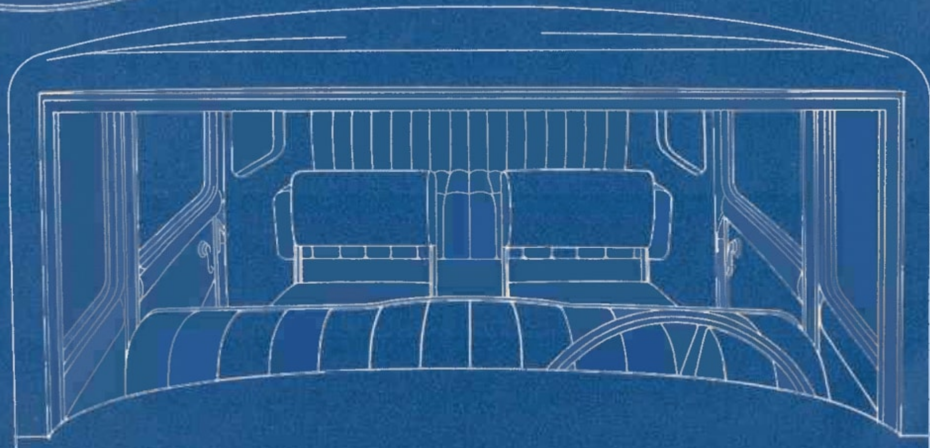
4 places, dont 2 sièges amovibles dans le spider. — Pare-brise se rabattant. — Glaces latérales à éclipses. — Capote whipcord caoutchoutée. — Garniture simili-cuir. — Essuie-glace double. — Montre. — Indicateur d'essence. — Eclaireur de tablier. — Compteur. — Feux de position. — Signal "Stop". — Pare-chocs, pare-pierres, enjoliveurs et phares chromés. — Housse de capote. — Toutes glaces "Sécurit". — Pneus super Confort.





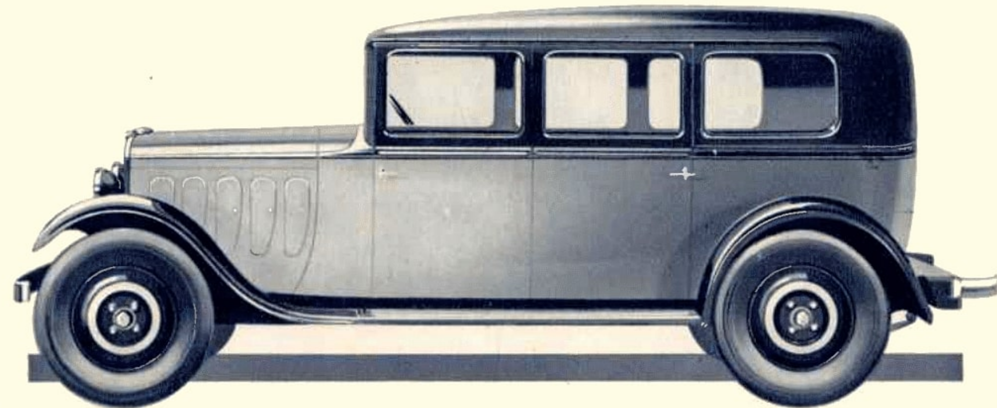
A l'arrière de la conduite-intérieure familiale se trouve une robuste plate-forme que prolongent deux bras repliables. La carrosserie est protégée à l'arrière.

La conduite-intérieure 7 places est extrêmement spacieuse; trois personnes peuvent s'y tenir sur la banquette arrière; deux autres sur les strapontins et deux aux places avant.



CONDUITE INTÉRIEURE FAMILIALE 301-M

7 places face route dont 2 strapontins. — 4 portes à condamnation. — 2 bras porte-bagages — Pare-brise "Sécurit". — Montre. — Compteur. — Indicateur d'essence. — Eclaireur de tablier. — Essuie-glace double. — Rétroviseur. — Pare-chocs. — Feux de position. — "Stop". — Garniture drap. — Pneus super Confort.

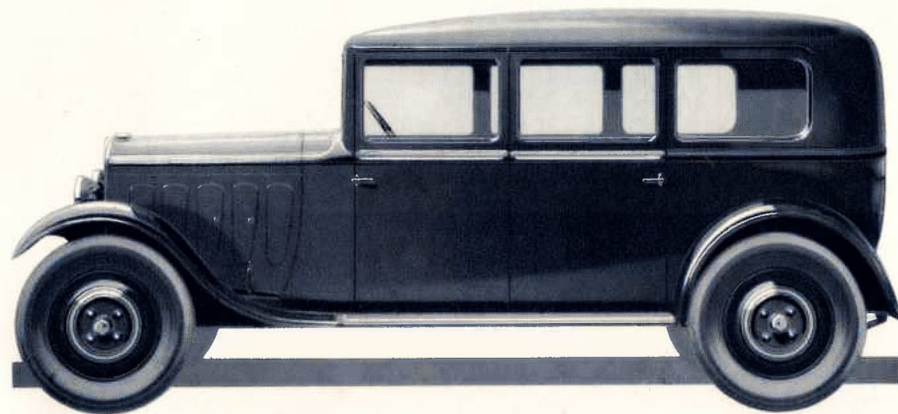


Les strapontins et la banquette une fois enlevés libèrent tout l'arrière qui devient utilisable pour le transport des marchandises, et auquel on accède par deux larges hayons.

Voici l'aspect intérieur de la 7 places 301 M, avec ses deux larges portes de chaque côté de la carrosserie, et les strapontins confortables.

CONDUITE INTÉRIEURE COMMERCIALE 301-M

7 places face route dont 2 strapontins. — 4 portes à condamnation. — Banquette arrière et garniture amovibles. — Double hayon arrière. — Pare-brise "Sécurit". — Compteur. — Indicateur d'essence. — Eclaireur de tablier. — Essuie-glace double. — Feux de position. — "Stop". — Garniture intérieure simili-cuir.



LA 201 CONFORT

A ROUES AVANT INDÉPENDANTES

IMPOT 6 CV. — PUISSANCE 23 CV.

Possédant les mêmes caractéristiques mécaniques, mais plus long et plus large que le châssis **201**, le châssis **201** Confort peut recevoir une carrosserie très spacieuse pour 4 grandes et fortes personnes.

Il est muni de la fameuse suspension PEUGEOT à roues avant indépendantes avec amortisseurs hydrauliques à double effet grâce à laquelle chaque roue se soulève seule et parallèlement à elle-même au contact des obstacles de la route, sans influencer l'ensemble du véhicule. Aucune réaction n'est perçue au volant. La sécurité et l'agrément de conduite s'en trouvent considérablement accrus. En outre, l'adhérence au sol et la tenue de route parfaite du véhicule sur terrain défoncé ou glissant permettent de réaliser sans fatigue des moyennes beaucoup plus élevées qu'avec une voiture à essieu rigide.

Parmi les victoires sportives de la **201** Confort, celle du Rallye de Monte-Carlo a démontré d'une façon particulièrement frappante les extraordinaires possibilités de la suspension PEUGEOT à roues Avant Indépendantes.

EXTRAIT DU PALMARÈS DE LA 201 CONFORT

En janvier 1932 la **201** Confort se classe première (de Lavalette départ Uméa) et deuxième (Boillot départ Athènes) des voitures légères du Rallye International de Monte-Carlo, devant de nombreuses voitures de cylindrées supérieures.

Au Grand Concours d'Élégance de Pau, Grand Prix d'Honneur toutes catégories.

En Février, la **201**-C est victorieuse dans le Rallye Paris-Vichy-Saint-Raphaël.

En Avril la **201**-C termine brillamment le Tour de France automobile sans pénalisation (4 médailles d'or — 9e Tour, 9e victoire de PEUGEOT).

En Mai, au Rallye de Normandie, la **201**-C est première du classement général.

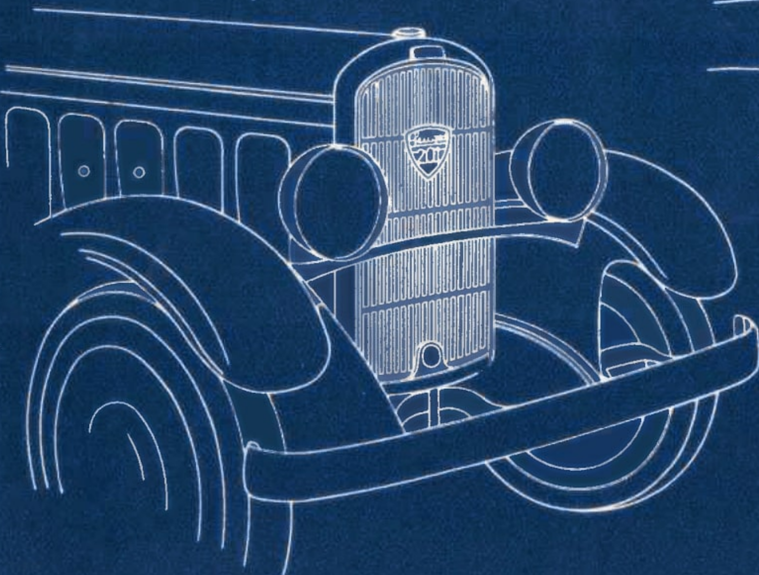
La **201**-C obtient le premier prix au Concours d'Élégance de Limoges.

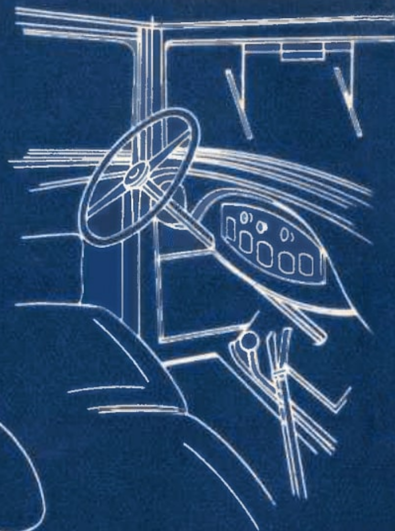
En Juillet, la **201**-C gagne la Course de Côte de Villeneuve à Morlaix dans sa catégorie, et termine première du classement général au Rallye d'Hossegor.

CARACTÉRISTIQUES PARTICULIÈRES DU CHASSIS **201** CONFORT

Voie 1 m 15. Empattement 2 m 53. Moteur 4 cylindres 63 x 90. Roues Avant indépendantes. 4 amortisseurs indéréglables. Radiateur protégé. Allumage double batterie (12 volts). Pompe à eau. — Graissage sous pression. 3 vitesses et marche arrière. — Freins sur les 4 roues. Filtre à huile. — Éclairage et démarrage électriques. Commande de l'éclairage et de l'avertisseur sur le volant. — 5 roues garnies.

Extérieurement et intérieurement, la présentation de la 201 confort est extrêmement luxueuse dans ses moindres détails : Pare-pierres et Pare-chocs chromés. -- Portillons de ventilation sur le capot, etc...

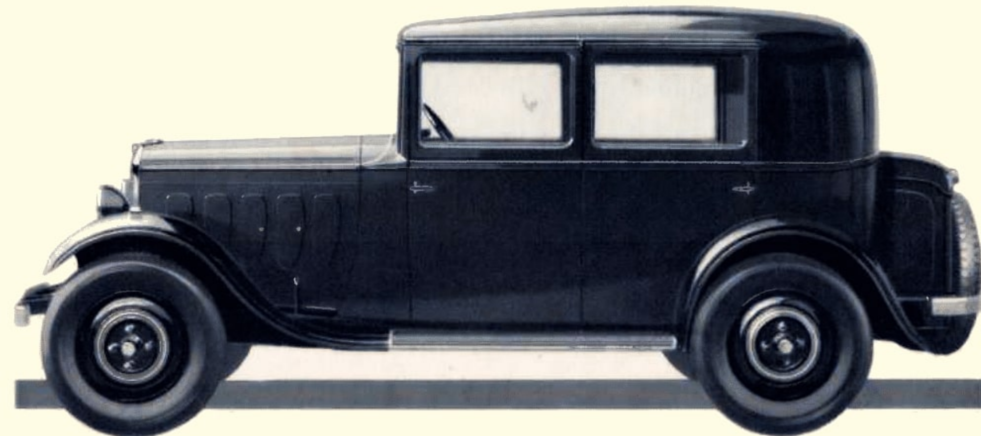




Un équipement très complet d'accessoires de bord donne au conducteur tous les avantages d'agrément et de sécurité d'une grosse voiture pour les longues randonnées. Le confort des sièges est incomparable.

CONDUITE INTÉRIEURE 201 CONFORT

Carrosserie entièrement tôlée. — 4 places. — 4 portes avec verrouillage. — Banquette avant réglable. — Double essuie-glace. — Montre. — Eclaireur de tablier. — Compteur. — Indicateur d'essence. — Plafonnier. — Feux de position. — Signal "Stop". — Pare-chocs et pare-pierres chromés. — Malle Coquille. — Pare-brise "Sécurit". — Rétroviseur. — Pneus super Confort.



LES MODÈLES 201

IMPOT 6 CV. — PUISSANCE 23 CV.

La **201** réalise le type parfait de la voiture rapide et économique. Capable de transporter agréablement 4 personnes à une moyenne horaire de 60 kms. sur n'importe quelle distance. Elle a consommé moins de 8 litres d'essence et 0 l. 175 d'huile aux 100 kms. (contrôlé officiellement par l'A. C. F. sur PARIS-BORDEAUX aller et retour).

Construite dans une des plus vastes usines d'Europe avec un outillage ultra-moderne dont la production est contrôlée scientifiquement dans ses plus petits détails, la **201** est avant tout une voiture robuste donnant toutes garanties de sécurité.

Les statistiques révèlent qu'il a été dépensé en moyenne, par an, moins de 40 frs de pièces détachées par **201** mise en circulation.

Bien entretenue, elle n'exige aucune révision avant 50.000 kms.

La **201** ne se déprécie pas à l'usage et se revend toujours aux plus hauts cours.

EXTRAIT DU PALMARÈS 201

En Novembre 1931 la Coupe de l'Armistice est attribuée à PEUGEOT qui gagne également la Coupe Rousselet et la Course de Côte de la Mi-Corniche sur **201**.

En Janvier 1932 la **201** enlève les quatre premières places de la Coupe Marocaine.

En Février la **201** enlève la Coupe du Comte de Rohan-Chabot dans Paris-Vichy-Saint-Raphaël.

En Mars la **201** s'adjuge les deux premières places du classement général au Rallye d'Alger et gagne la Course de côte de Saint-Lô.

En Avril la **201** termine, sans pénalisation, le Tour de France (4 Médailles d'Or. -- 9e Tour, 9e Victoire de PEUGEOT.)

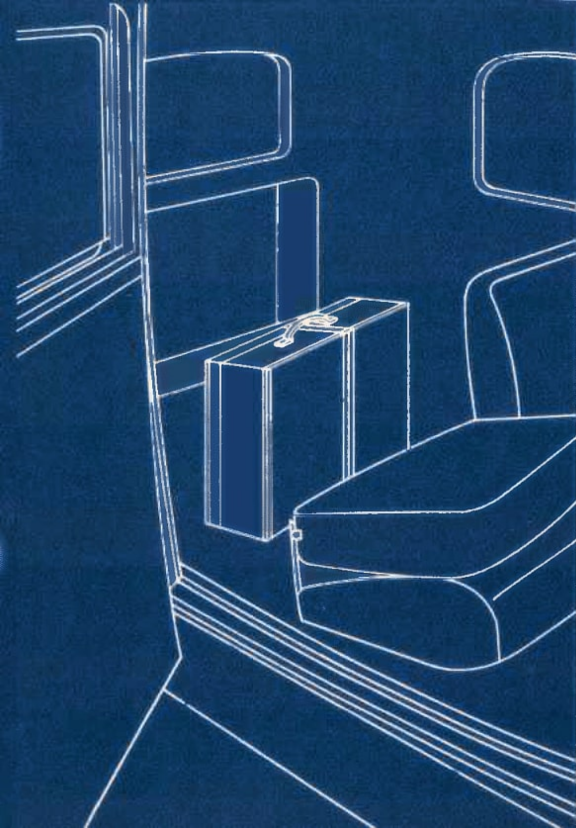
En Avril la **201** gagne le Rallye du Circuit du Zerhoun.

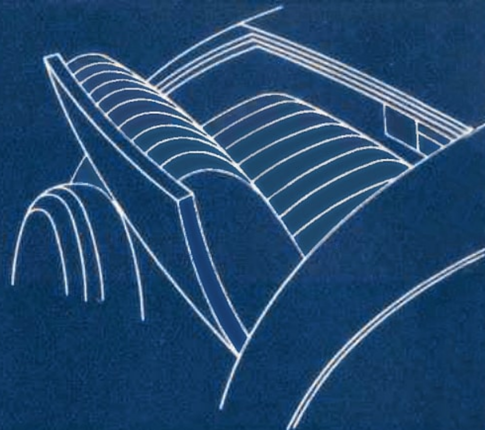
En Mai la **201** obtient le Grand Prix d'Honneur toutes catégories au Concours d'Élégance de Limoges.

En Juillet la **201** se classe première au Rallye d'Hossegor.

CARACTÉRISTIQUES DU CHASSIS 201

Voie 1m15, empattement 2m47. — Moteur 4 cylindres 63 × 90. — Allumage : double batterie 12 volts 45 ampères. — Pompe à eau. — Graissage sous pression. — 3 vitesses avant et marche arrière. — Freins sur les 4 roues. — Filtre à huile. — Éclairage et démarrage électriques. — Essuie-glace. — Compteur. — Indicateur d'essence. — Ampèremètre. — Manomètre d'huile. — Lampe de bord. — Rétroviseur. — Verrouillage des portières pour les carrosseries fermées. — Commande de l'éclairage et de l'avertisseur sur le volant. — 5 roues garnies.



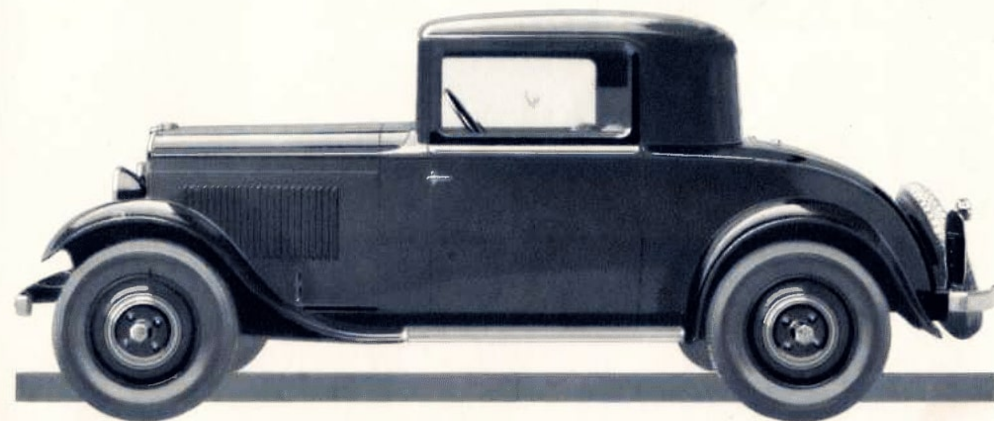


Si on n'utilise pas le large coffre du spider arrière pour les gros bagages, deux personnes peuvent y prendre place confortablement.

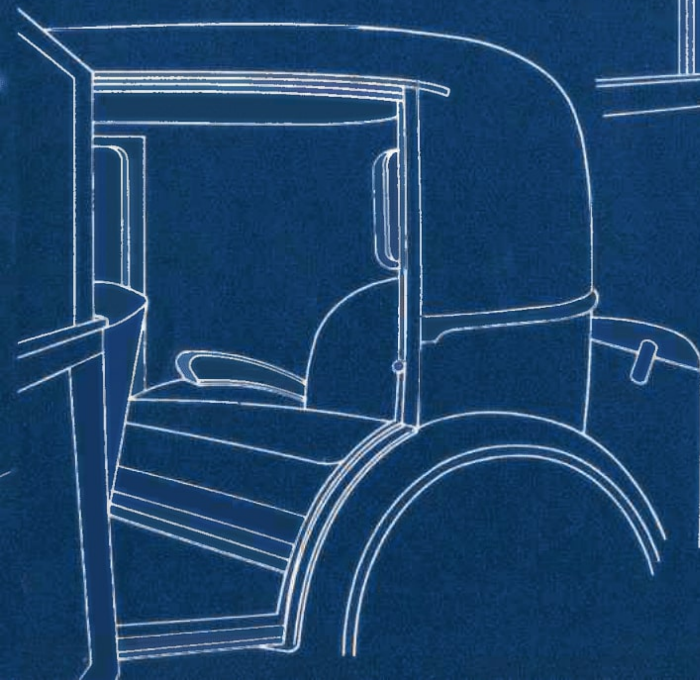
Dans le coupé 201, entre les dossiers des places avant et la paroi arrière du toit, il y a place pour plusieurs valises à main.

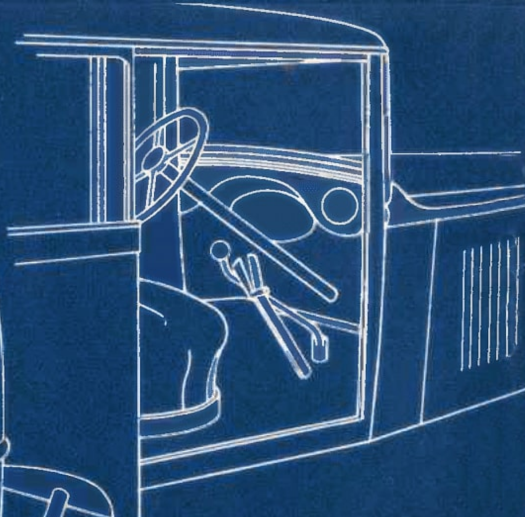
COUPÉ DE VILLE 201

Carrosserie entièrement tôlée. — 2 larges portes avec verrouillage. — 2 sièges avant réglables. — Double essuie-glace. — Éclaireur de tablier. — Compteur. — Indicateur d'essence. — Signal "Stop". — Pare-chocs chromés. — Pare-brise "Sécurit". — Rétroviseur.



Aisément accessibles au moyen d'une large porte, les places arrière de la conduite intérieure normale, sont très confortables.

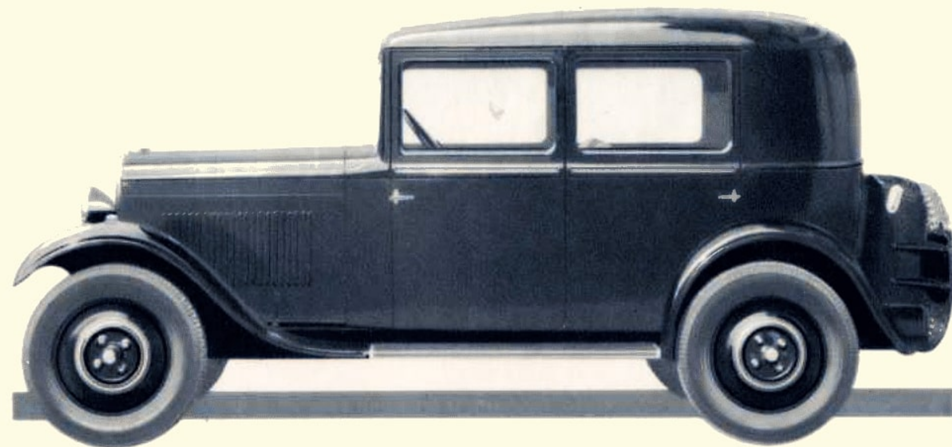


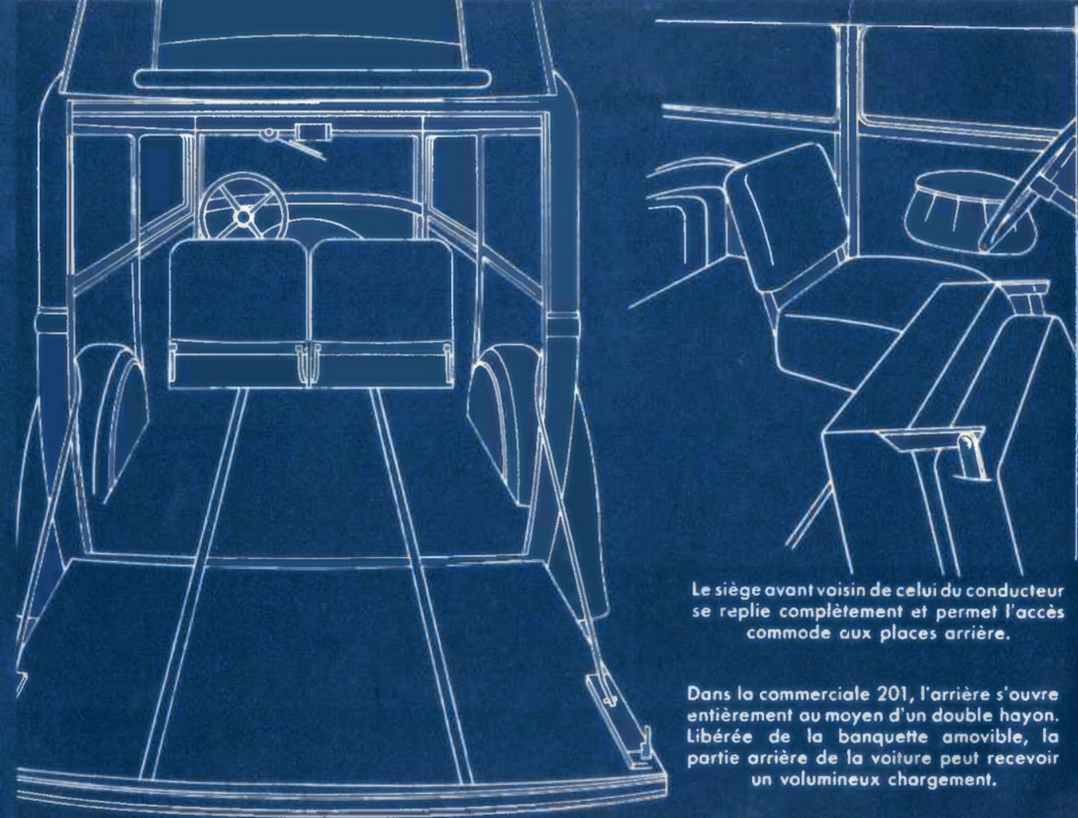


Aux places avant, le conducteur a sous les yeux tous les appareils de bord et, à portée de la main, les leviers. A côté de lui le passager est installé avec aisance.

CONDUITE INTÉRIEURE NORMALE 201

Carrosserie spacieuse entièrement tôlée, avec malle arrière. — 4 places. — 4 portes avec verrouillage. — Banquette avant réglable. — Essuie-glace. — Eclaireur de tablier. — Compteur. — Indicateur d'essence. — Pare-brise "Sécurit". — Rétroviseur. — Plafonnier. — Feux de position. — "Stop". — Pneus super Confort.



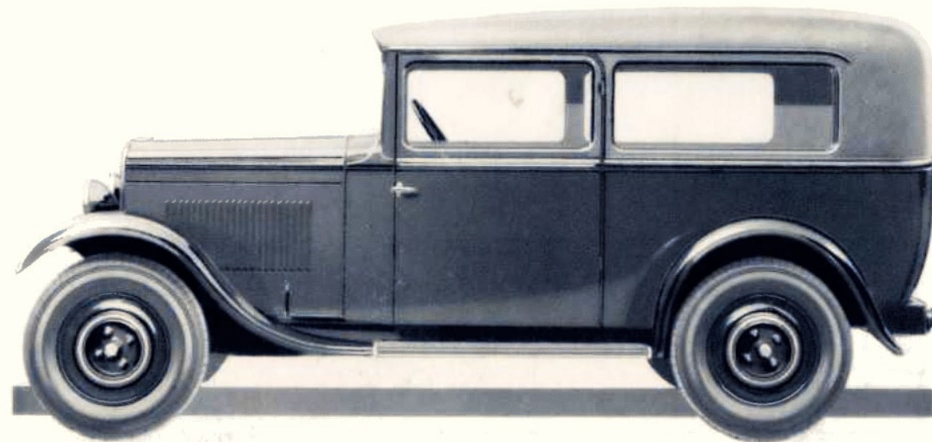


Le siège avant voisin de celui du conducteur se replie complètement et permet l'accès commode aux places arrière.

Dans la commerciale 201, l'arrière s'ouvre entièrement au moyen d'un double hayon. Libérée de la banquette amovible, la partie arrière de la voiture peut recevoir un volumineux chargement.

CONDUITE INTÉRIEURE COMMERCIALE 201

Carrosserie demi-tôlée. — 2 larges portes avec verrouillage. — 2 sièges avant réglables permettant l'accès aisé des places arrière. — Banquette arrière amovible. — Double hayon arrière. — Essuie-glace. — Eclaireur de tablier. — Compteur. — Indicateur d'essence. — 2 écrans protecteurs pour les glaces arrière. — Pare-brise " Sécurit ". — Rétroviseur. — 5 pneus 12×45.



Peugeot

UN SIÈCLE D'EXPÉRIENCE INDUSTRIELLE

40 ANNÉES DE SPÉCIALISATION AUTOMOBILE

UNE RENOMMÉE MONDIALE



201 - 301

ÉCONOMIE...
création Peugeot

AU PLUS HAUT COURS

Peugeot

La seule base sincère de l'économie d'une voiture est son prix de revient kilométrique. A chaque kilomètre parcouru, vous dépensez de l'essence, de l'huile et vous usez vos pneus. Mais vous payez aussi un peu de vos frais d'impôt, de garage, d'assurance et d'entretien. Vous supportez enfin une fraction de la dépréciation que subira votre voiture à la revente.

Renseignez-vous et comparez, vous constaterez que c'est toujours avec une PEUGEOT que le kilomètre vous coûtera le moins cher.

LE KILOMÈTRE LE MOINS CHER AVEC UNE

Peugeot



R. C. Seine 78.412

DRAEGER, IMP.